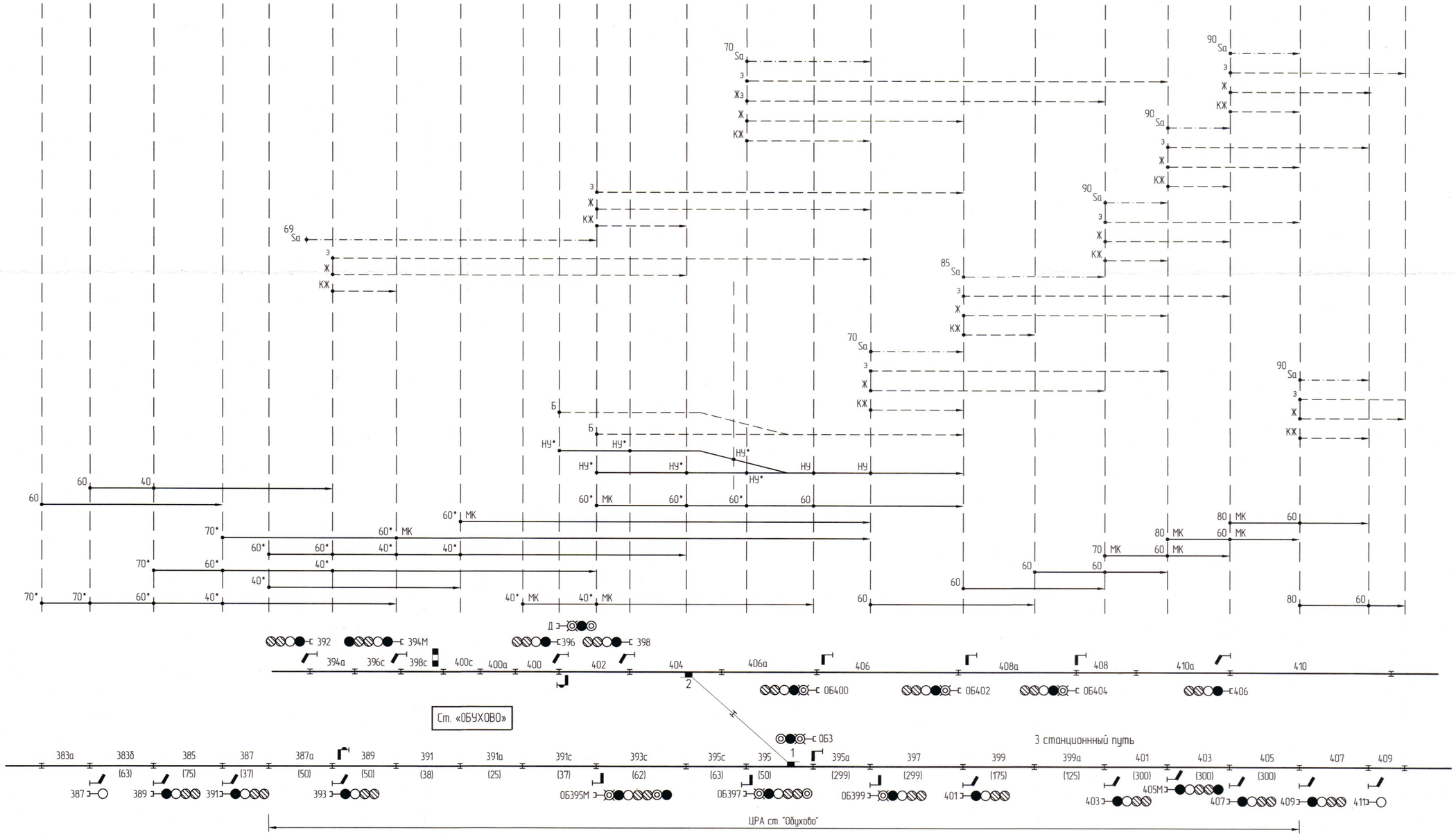

Условные обозначения:

——— – зависимости АРС;

═══ – зависимости АРС, связанные с МРЦ;

– – – – – – зависимости АБ;

МК – зависимости АРС, связанные с металлоконструкцией;

–·–·–·– – тормозной путь при экстренном торможении (Sa) от указанной скорости;

391 – номер рельсовой цепи;

(38) – длина рельсовой цепи;

70* – пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.

Примечания:

Схема распределения зависимостей АРС и АБ выполнена на период эксплуатации 6-ти вагонного состава.

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа № НВ-26/1365.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Борейша			01.03.21
Проверил		Отопкова			01.03.21
Нач.отд.		Казайаев			01.03.21
Н. контр.		Талашманов			01.03.21
ГИП		Казайаев			01.03.21

20043-3-АДП

Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухова», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткино», «Комендантский проспект»

Станция «Обухово»

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Схема распределения зависимостей АРС и АБ нечетного направления

ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи

Формат А2

Согласовано: НРБЗ-1 (Ш. 2), НТО (Т.)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.